

MÉTIER... MÉCANICIEN AUTOMOBILE

Cette fiche présente le métier de mécanicien automobile ainsi que les principales formations de niveau V (BEP/CAP) et les CQP permettant d'y accéder.

► LE MÉTIER

Descriptif : le mécanicien assure l'entretien courant des véhicules automobiles :

- Il établit un diagnostic de premier niveau ;
- Il effectue les révisions régulières : vidange, niveaux, contrôle anti-pollution ;
- Il assure les interventions courantes : la boîte de vitesse, la courroie de distribution, le système de freinage, les roulements, le pot d'échappement, l'embrayage, les éléments de moteur... ;
- Il accueille et conseille les clients.

C'est un métier qui a profondément changé ces dernières années : généralisation des systèmes électroniques et informatiques sur les véhicules, nouvelles motorisations mises sur le marché, législation plus exigeante (environnement, sécurité,...).

Principaux lieux d'exercice : Garage indépendant / Concessionnaire / Succursale (garage appartenant à une marque) / Services rapides (pneumatiques, échappement ,...)

Métiers proches : mécanicien mécanique automobile / mécanicien service rapide / dépanneur remorqueur / monteur en pneumatique

Rémunération (débutant) : SMIC

Types de contrats : CDI principalement à temps complet

Profil demandé : le niveau CAP (ou équivalent) est aujourd'hui un minimum (*voir tendances de l'emploi*). Être titulaire du permis B pour pouvoir déplacer les véhicules.

Qualités requises : habileté manuelle / bonne résistance physique / rigueur et minutie / bonnes qualités relationnelles / capacité d'adaptation aux nouveaux véhicules et évolutions technologiques

Possibilités d'évolution : technicien de maintenance automobile / chef d'atelier / se spécialiser (contrôle technique, électricien automobile,...) / se mettre à son compte

► LES PRINCIPALES FORMATIONS DE NIVEAU V

CAP maintenance des véhicules option voitures particulières (1ère session 2016)

Nouveau référentiel qui prend en compte l'évolution technique des véhicules, l'évolution de la réglementation, l'évolution des relations avec la clientèle.

Compétences visées : réaliser les opérations de maintenance périodique et corrective / participer au diagnostic sur les véhicules / réceptionner et restituer le véhicule / participer à l'organisation de la maintenance.

► TENDANCES DE L'EMPLOI

Quelques chiffres clés

- 114 441 salariés en France dans le domaine de la réparation automobile et 61 818 établissements ;
- Des entreprises essentiellement de **petites tailles** : (52,9 % n'ont aucun salarié ; 43,5 % ont entre 1 et 9 salariés ; 3,6 % ont 10 salariés ou plus) ;
- Des **hommes principalement** (18,1 % de femmes seulement) ;
- Une population plutôt **jeune** : 36 ans en moyenne.

Stabilité de l'emploi

- Depuis 2010, l'emploi régresse légèrement malgré tout en 2015 l'activité réparation automobile a gagné **+ 3 428 salariés** ;
- Développement des entreprises sans salarié ;
- Les apprentis représentent une forte proportion des salariés de la branche ;
- Des contrats **principalement en CDI** + de 88 % des salariés sont à **temps complet**.
- A l'horizon 2022, les perspectives de besoins en recrutement restent stables (+0,05 %).

Profil recherché : un niveau attendu qui s'élève !

- Mécaniciens avec des connaissances en **électronique** ;
- Le **niveau minimum** requis par les employeurs **s'élève** : plus le niveau de diplôme et de certification est élevé, meilleur est le taux d'emploi ;
- Trouver un emploi avec un CAP (ou équivalent) est de plus en plus difficile ;
- Une meilleure insertion pour les titulaires d'un Bac pro ou d'une Mention Complémentaire.

Des profils recherchés différents selon le type d'entreprise

- **Services rapides et chaînes spécialisés** : plutôt de la « petite mécanique », le CAP peut être suffisant mais travail plus répétitif, pression importante, turn-over important ;
- **Concessionnaires ou garagistes indépendant** : recherche des profils polyvalents maîtrisant l'électronique du CAP au BTS mais majoritairement Bac pro ou BTS.

Et demain ?

- La tendance de l'emploi **est stable à l'horizon 2022** (+0,05 %) ;
- Avec la croissance de la fiabilité et l'espacement des entretiens, plusieurs spécialistes misent sur une baisse des opérations d'après-vente malgré la hausse du parc automobile.

Pré-requis : niveau fin de 3ème

Durée réglementaire : pas de durée réglementaire pour la partie théorique : **8 semaines** de période de formation en entreprise

Durée moyenne de la formation¹: 623 h de théorie et 280 h de période de formation en entreprise.

Coût pédagogique horaire moyen¹ : 12 € HT.

Titre professionnel mécanicien(ne) de maintenance automobile (1ère session 2016)

Remplace le TP mécanicien réparateur automobile. Ce nouveau diplôme prend en compte les compétences liées à l'électronique et à l'informatique embarquée.

Compétences visées : effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles / Remplacer les éléments de liaison au sol, de direction, de transmission, de signalisation et de visibilité des véhicules automobiles et poser des accessoires connectables / Remplacer la distribution et la motorisation thermique des véhicules automobiles

Pré-requis : maîtrise des savoirs de base / posséder le permis B.

Durée réglementaire : pas de durée réglementaire

Durée moyenne de la formation¹: 832 h de théorie et 147 h de période de formation en entreprise.

Coût pédagogique horaire moyen¹ : 13,18 € HT.

Titre professionnel mécanicien automobile

Remplace le TP mécanicien électricien automobile. Ce nouveau diplôme prend en compte les compétences liées à l'électronique et à l'informatique embarquée.

Compétences visées : Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles / Réparer les systèmes de liaison au sol, de direction et de transmission des véhicules automobiles / Réparer le moteur thermique des véhicules automobiles et ses systèmes périphériques / Réparer les équipements électriques de confort et de sécurité des véhicules automobiles et poser des accessoires.

Pré-requis : maîtrise des savoirs de base / posséder le permis B.

Durée réglementaire : pas de durée réglementaire

➤ OÙ SE FORMER ?

Consulter sur notre site internet la page « Comment trouver LA bonne formation et choisir l'organisme de formation »

➤ CERTIFICATS DE QUALIFICATION PROFESSIONNELLE (CQP)

Ces CQP sont reconnus par les entreprises de la branche automobile. Ils privilégient la pratique. On peut citer :

- [CQP mécanicien de maintenance automobile](#)
- [CQP opérateur de service rapide](#)

➤ ALLER PLUS LOIN

SUR INTERNET :

- [Fiche métier Pôle emploi \(ROME\) : I1604](#)
- [Les liens utiles du Fongecif Île-de-France](#)
- [Observatoire des métiers et des qualifications \(ANFA\)](#)

A L'ESPACE CONSEIL :

- [Les ouvrages \(rubrique 464 - Automobile / Transport routier\)](#)
- [Le Guide des réseaux et services d'accès à l'emploi \(CLIP\) \(rubrique 180 - Recherche d'emploi\)](#)



AVANT D'ALLER PLUS LOIN DANS VOTRE PROJET

➤ **Rencontrez des professionnels** pour comprendre la réalité du métier visé (avantages, inconvénients, conditions de travail,...).

➤ **Consultez des offres d'emploi** afin de connaître les exigences des employeurs, les types de contrats proposés (CDI, CDD, temps complet), l'expérience demandée.

1. Sur la base des organismes ayant fait l'objet de plus de 5 dossiers financés en 2016.

Sources du document :

Partie métier : Actuel CIDJ / ANFA / lesmetiers.net / metiersdelauto.com
Partie emploi : ANFA / AEF
Partie formation : RNCP / CNDP